

Análisis

Operaciones aéreas de desgaste, el caso de las ADIZ de Taiwán

Por Ernesto Martin Raffaini

En el mes de octubre de 2021 se produjeron 202 incursiones aéreas de la República Popular China sobre la zona de identificación aérea (ADIZ por sus siglas en inglés) de Taiwán. (Imagen N1)

Las ADIZ es "una zona designada del espacio aéreo sobre tierra o agua dentro de la cual un país requiere la identificación inmediata y positiva, la localización y el control del tráfico aéreo de las aeronaves en interés de la seguridad nacional del país".¹

Las vulneración de las ADIZ no implican una violación del espacio aéreo nacional, según algunas publicaciones existen "tres zonas separadas: una zona de "vigilancia" para las actividades chinas dentro de las 30 millas náuticas de Taiwán, una zona de "advertencia" para las actividades dentro de las 24 millas náuticas y una zona de "destrucción" para las actividades dentro de las 12 millas náuticas."²

Si una aeronave ingresa a la zona de "destrucción" no necesariamente va a ser inutilizada ya que si consideramos que estamos en tiempos de paz y para determinar una amenaza militar no solo se debe violar el espacio aéreo. Estas "zonas de amortiguación" se establecen para dar tiempo a los ciclos de reacción de los diferentes sistemas de armas para graduar, evaluar y determinar la magnitud de la amenaza.

Dada la velocidad de los vectores aéreos, el ciclo de reacción antes mencionado, debe ser mucho más rápido con lo cual la posibilidad de "error en el cálculo" es significativamente mayor en el aire que en el mar o tierra.

Los medios aéreos utilizados en las incursiones aéreas chinas pertenecen a la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación (PLAAF) y la Armada del Ejército Popular de Liberación (PLAN).

¹ Administración Federal de Aviación de EE.UU.

² <https://www.foreignaffairs.com/articles/taiwan/2021-10-12/how-prevent-accidental-war-over-taiwan> consultado el 05 de noviembre de 2021

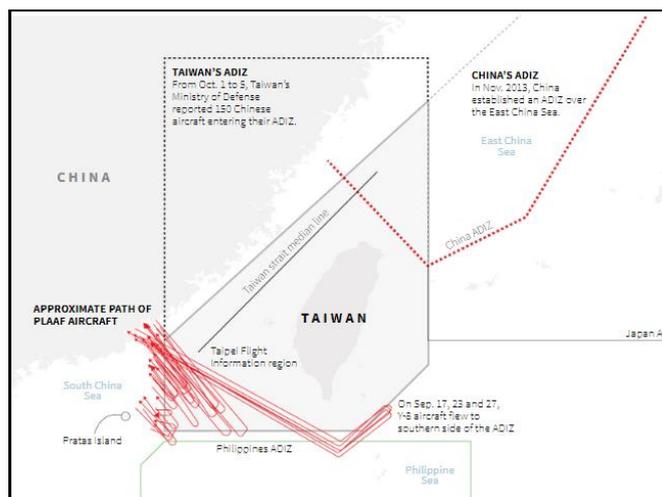


Imagen N1 - Gráfico de las incursiones³

Las rutas de las incursiones son las que se viene dando mes a mes, no han cambiado el patrón de vuelo ni las aeronaves utilizadas, solo que entre el 01 de octubre y el 4 de octubre operaron 148 aeronaves, algo fuera de lo habitual (Imagen N3).

En el caso del día 02 de octubre las incursiones fueron diurnas con 20 aeronaves y nocturnas con 19 aeronaves; según informara el Ministerio de Defensa de Taiwán.

Un dato significativo fue que el día 26 de octubre de 2021 volaron dos sistemas de alas rotatorias un Mi-17 de transporte y un WZ-10 helicóptero de ataque. No es común que este tipo de aeronaves vuelen en esta área ni menos aún un WZ-10. Se desconoce cuál fue el aeródromo de partida y arribo de estas aeronaves. Como se puede apreciar en el siguiente mapa y en el gráfico 2, los vuelos son cerca de la isla de Pratas o islas Dongsha, que se encuentra al norte del Mar de China Meridional y más cercana a Hong Kong que de Taiwán.



Posición de las islas⁴

³ <https://graphics.reuters.com/TAIWAN-CHINA/byvjrjmgne/> consultado el 05NOV21

⁴ <https://twitter.com/descifraguerra/status/1380824853662564364>

La isla de Pratas o islas Dongsha tiene un contingente militar taiwanés y una pista de aterrizaje.



Pista de la isla ⁵

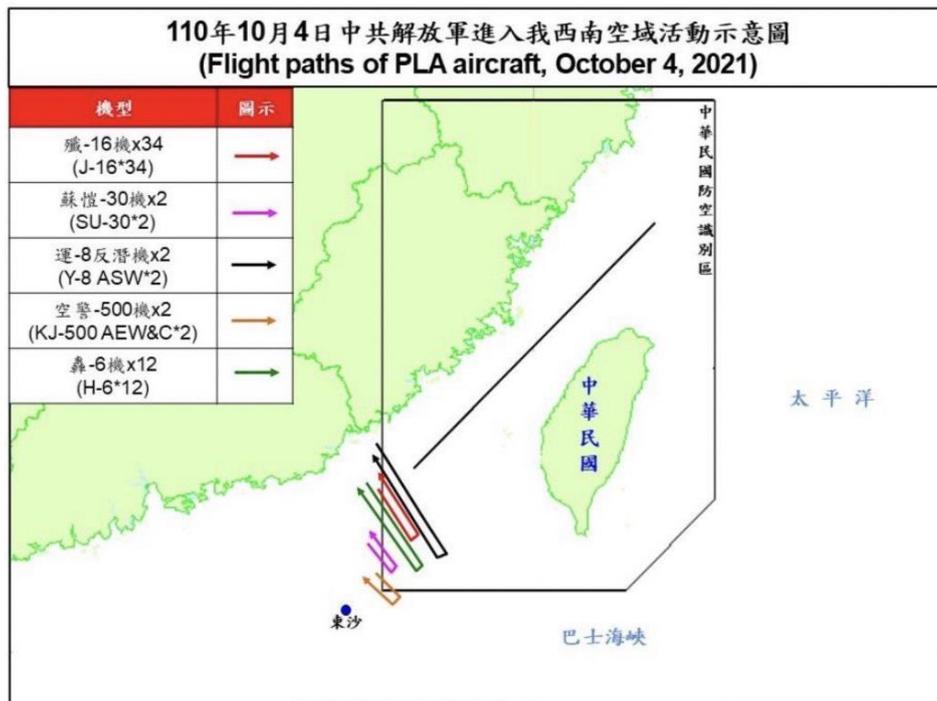


Imagen N2 de las incursiones aéreas⁶, 52 aeronaves de la PLA (J-16 * 34, SU-30 * 2 Y-8 ASW * 2, KJ-500 AEW & C * 2 y H-6 * 12) ingresaron al suroeste de Taiwán ADIZ el 4 de octubre de 2021.

⁵ <https://www.mypacer.com/es/routes/252101/%C3%A1rea-esc%C3%A9nica-especial-de-la-laguna-de-la-isla-de-dongsha-caminar-y-correr-sendero>

⁶ <https://twitter.com/MoNDefense/status/1444998286197231617/photo/2> consultado el 05 de noviembre de 2021

Incursiones chinas en ADIZ de Taiwán

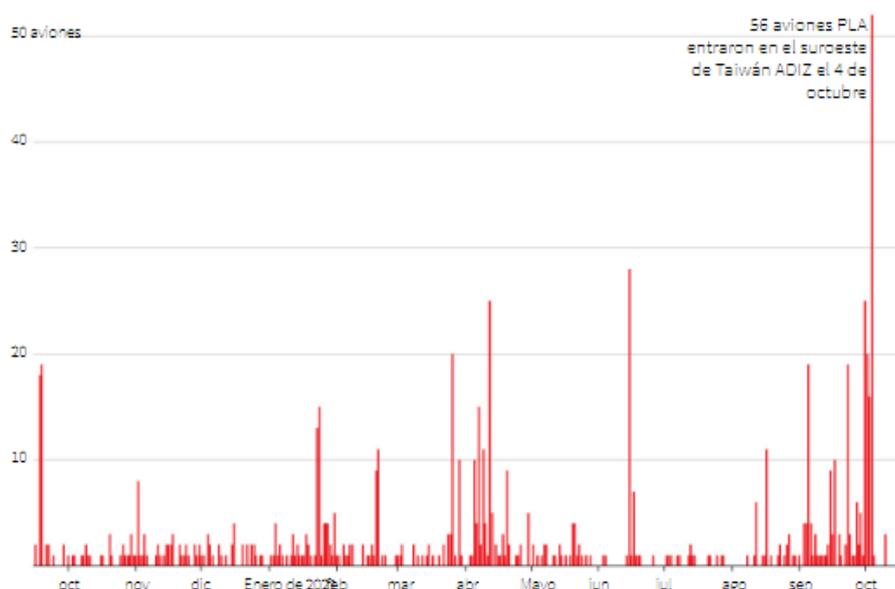


Imagen N3 de incursiones aéreas chinas en el ADIZ de Taiwán de oct19 a oct 21⁷

Como se ha mencionado en análisis anteriores, China es paciente persistente y pacifista. Paciente porque los tiempos chinos no son los mismos que los occidentales, China pretende tener una fuerza aérea de clase mundial para el 2050. Persistente, en este caso, las continuas operaciones aéreas generan un desgaste para Taiwán que a principio de año anuncio que no iba a interceptar a todas las aeronaves, medida similar adopto Japón. Por ultimo decimos que China es pacifista porque desde los años 70 no ha tenido un enfrentamiento militar de envergadura que pueda decirse que posee experiencia de combate.

El Presidente Chino dijo Xi Jinping dijo⁸, “El Ejército chino se convertirá en una potencia moderna para 2035 y, como meta de largo plazo, convertirse en una Fuerza Armada de clase mundial 2050 para combatir y ganar guerras, vemos con estos desarrollos que está trabajando en el cumplimiento de esos objetivos.⁹ Es por ello que, si consideramos que las rutas chinas de las incursiones aéreas son las de “costumbre”, los medios de alto valor estratégico como los SHAANXI Y-8, KJ-500 operan sin escolta ya que los sistemas XIAN JH-7, SHENYANG J-16 y J 10 ingresan a la ADIZ de Taiwán y se retiran, como “pinchando el radar”, no representan una amenaza militar significativa.

China utiliza los sistemas KJ-500 para Comando, Control y Alerta Temprana. Para los vuelos de vigilancia marítima o antisubmarina los Y-8 y Y-9 y los cazas J-16 y J-10. Como bombardero de largo alcance opera los H-6 que poseen no solo capacidad nuclear sino también de reabastecimiento en vuelo.

⁷ Op cit

⁸ En el XIX Congreso Nacional del PCCh en el año 2017.

⁹ Para ampliar el concepto puede acceder a <https://espanol.cgtn.com/n/2020-07-31/DeFeIA/xi-jinping-visualiza-un-ejercito-chino-de-clase-mundial-en-la-nueva-era/index.html> consultado el 05 de junio de 2021

Como podemos apreciar, China tiene capacidades de escoltar a sus sistemas aéreos de alto valor estratégico, posee reabastecimiento en vuelo de largo alcance y sus caza interceptores tienen capacidad para ello. Sin embargo, no lo hace y se estima que esto se debe a que su estrategia es de desgaste, reconocimiento pero por debajo del umbral de la agresión para evitar generar una amenaza militar que obligue a Taiwán a hacer uso de la fuerza.

La mayoría de los vuelos se dieron días antes de la conmemoración del “Double Tenth Day” el 10 de octubre, donde se celebra el día nacional y generalmente se realiza un desfile militar.

La presencia masiva de medios aéreos chinos en la ADIZ de Taiwán antes del “Double Tenth Day” es un claro ejemplo de disuasión y muestra del “musculo” militar chino. La diplomacia coercitiva de China, por medios aéreos, la dota de mayor credibilidad y flexibilidad a la amenaza de empleo de la fuerza.

Esta forma de “tomar la temperatura del conflicto” a nivel estratégico y la posibilidad de escalada bajo el umbral de la agresión sin generar una respuesta militar es peligrosa ya que existe la posibilidad o riesgo de error de cálculo, que podría derivar en consecuencias no deseadas.

Es decir, no están definidas las “líneas rojas” y ante esta incertidumbre la posibilidad de error es más probable.

Kurt Campbell dice que, Beijing ha estado aumentando las actividades militares sin tomar medidas para reducir la posibilidad de errores de cálculo.

Hace años, el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, le dijo al presidente chino, Xi Jinping, que “lo único peor que una guerra es una guerra involuntaria”.¹⁰

¹⁰ <https://www.foreignaffairs.com/articles/taiwan/2021-10-12/how-prevent-accidental-war-over-taiwan>